



Kystvaktens oppgaver

Ulvik, august 2008

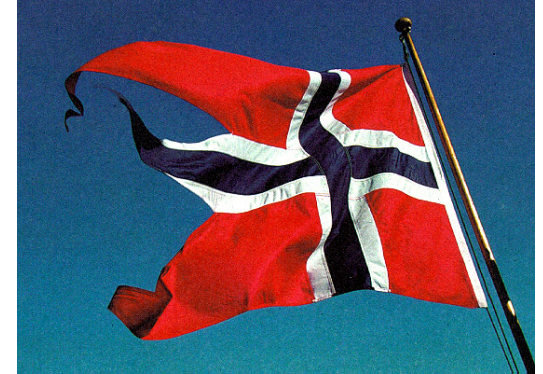
Arild-Inge Skram

Flaggkommandør/Sjef Kystvakten

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Innhold

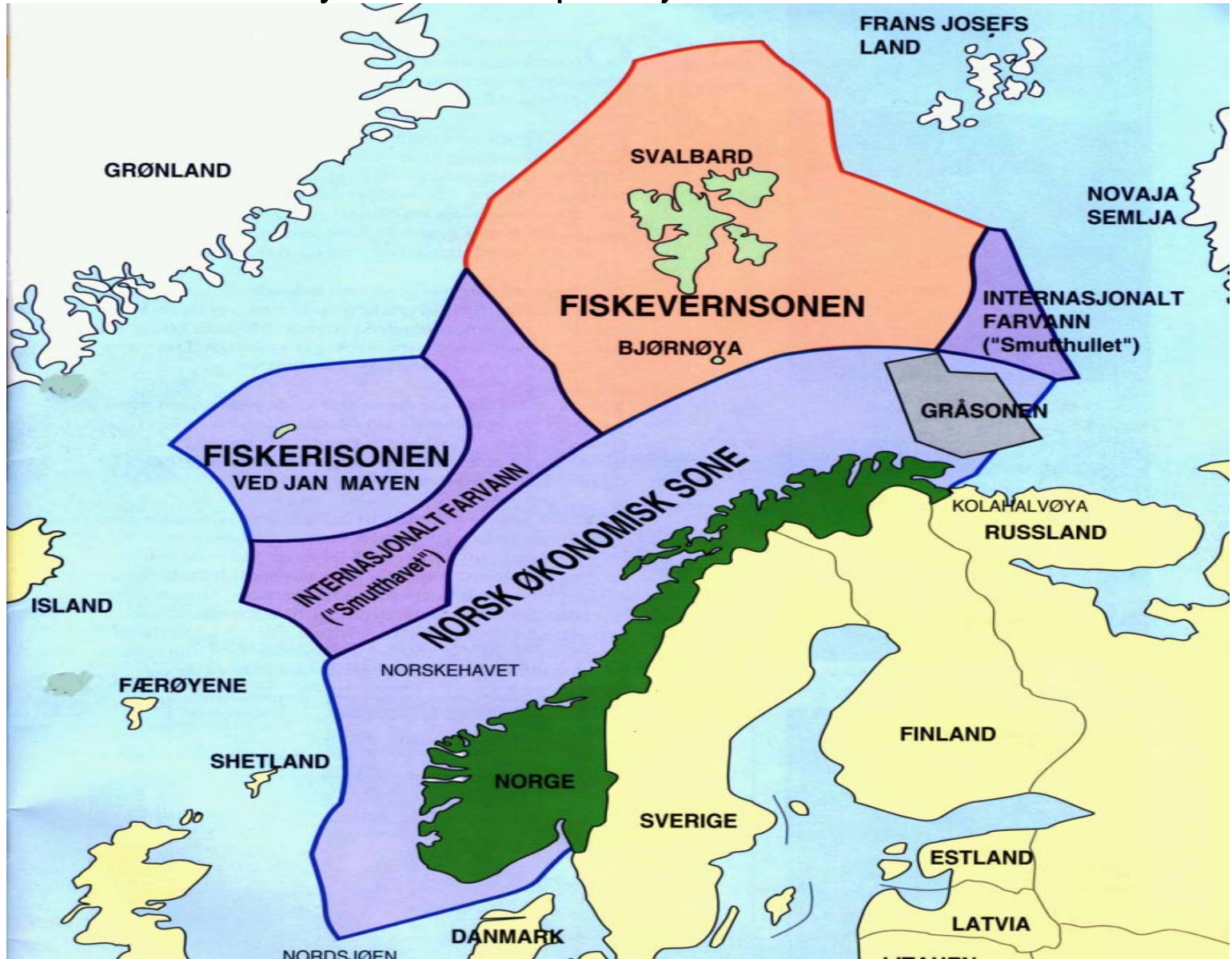


- **Myndighet**
- **Oppgaver**
- **”Tankesett”** –
Tilstedeværelse/kvalitet/kvantitet etc
- **Struktur**
- **Personell/Kompetanse**

KYSTVAKTEN – alltid til stede



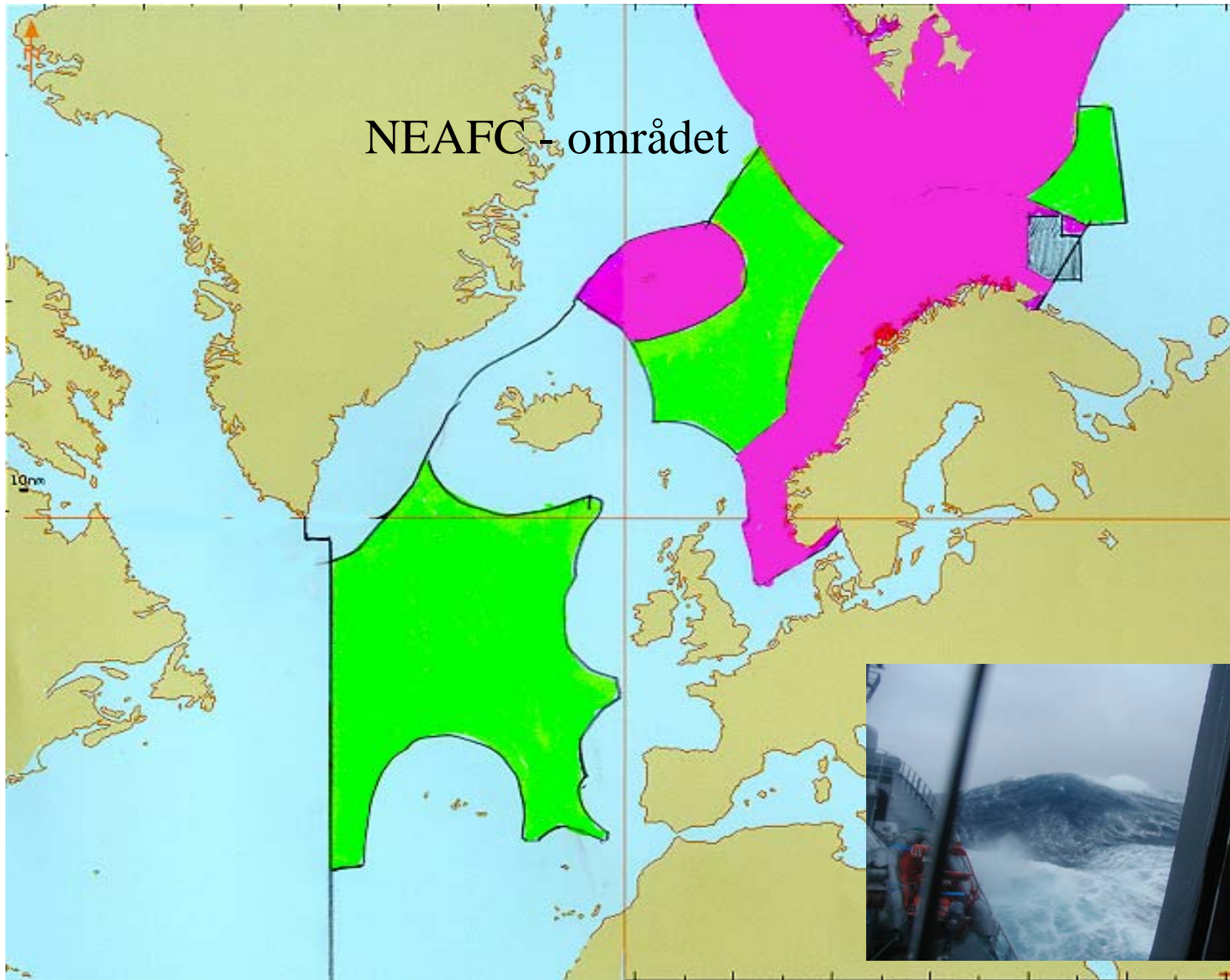
Kystvaktens operasjonsområde



KYSTVAKTEN – alltid til stede



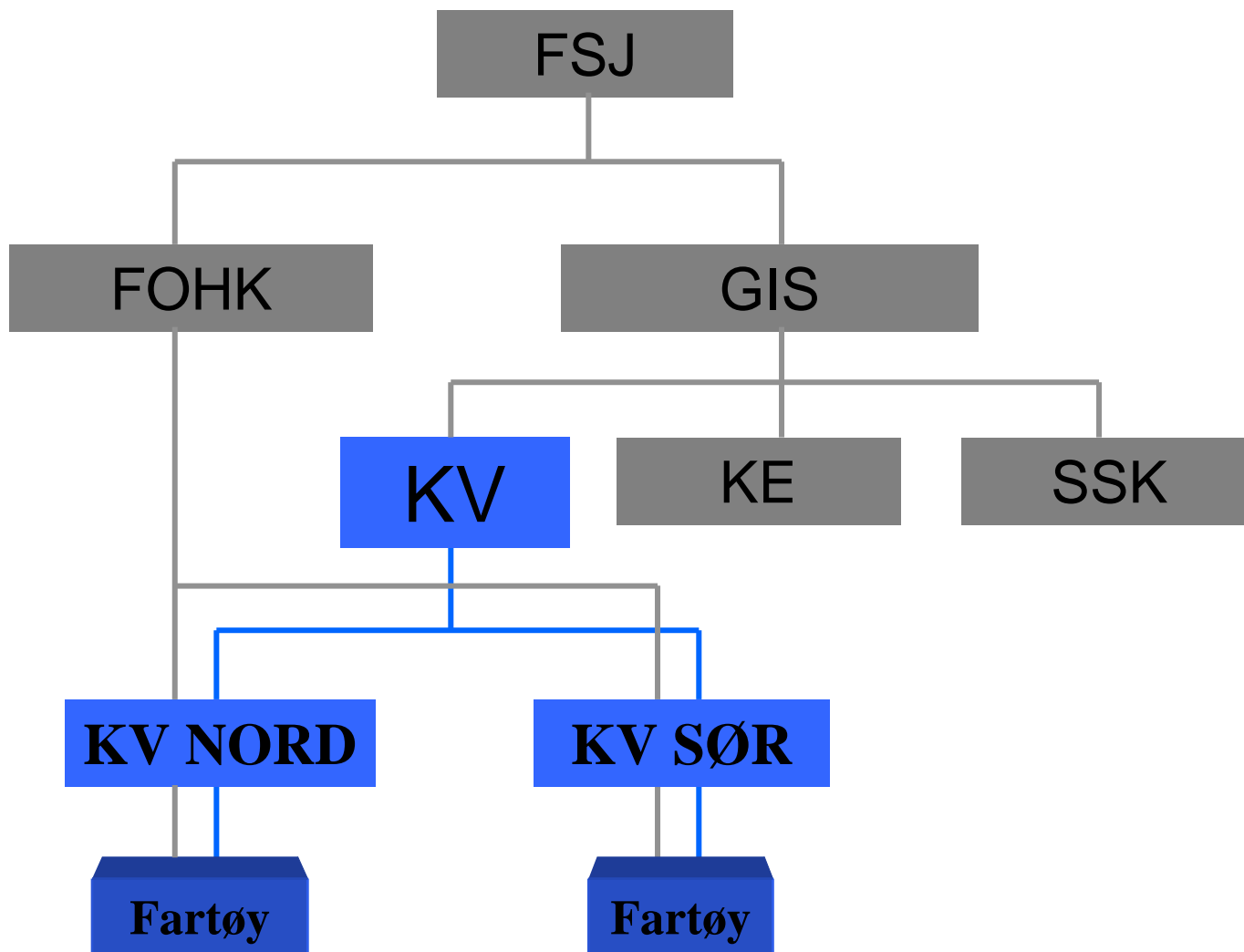
NEAFC – området



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Organisasjon



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Kystvaktloven - oppgaver



Suverenitet

Jurisdiksjon

Toll

Politi

Miljø

Redning

KYSTVAKTEN – alltid til stede

Kystvaktloven - hjemmelsgrunnlag



Myndighet:
Militær
Kontroll
Politi

Påtalemessig rolle

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Prinsipper for myndighetsutøvelse

Legalitetsprinsippet:

Enhver myndighetsutøvelse må utføres med hjemmel i lov.

Proporsjonalitetsprinsippet:

Å ikke bruke mer makt enn nødvendig for å løse oppdraget.



Oppdrag 2007

Politi	825
Toll	309
Kystverket	621
Sjøfartsdirektoratet	176
Transport	148
Slep	83
SAR	143

Stående oppdrag: F eks målinger etc,
fisk/havforskning, pattedyr registrering,
vær data, ismonitorering, sambandsforhold



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Fiskerijurisdiksjon

hva tas opp av havet??

Side 4

Nyheter

Fiskeren • Mandag 11. februar 2008

Krav i kø

Oslo: Hav landstasjon har blitt preget av 14 døgnet for grunnlig undersøkelse av det store kaskelottet Garmvik Seafood. Sjømyndighetenes saksbehandler har vært kundesjef i Garmvik Seafood og har sendt krav om til sammen 3,4 millioner kroner i bønn.

Allerede nå mener bedriftsneven at det er grunn til å tenke at det er gjort disposisjon i Garmvik Seafood kort tid etter kaskelottet, som kan være omstridt. Det fremgår av den korte skriftlige erklæringen som advokat Vidar Zahl, Arntsen & Hansen for Oslo Finansmark (ifm) i Oslo har sendt inn.

Det var bønn bedriftsneven og domstolretting i Bergen i desember 2007, i forbindelse med at Garmvik Seafood i desember 2007 hadde sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge. Det var Helge Willes krav på 3 millioner, 2,5 millioner kroner, og søknad om å bli registrert som selskap i Norge. I 17. desember 2007 hadde Garmvik Seafood i desember 2007 sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge. Det var Helge Willes krav på 3 millioner, 2,5 millioner kroner, og søknad om å bli registrert som selskap i Norge. I 17. desember 2007 hadde Garmvik Seafood i desember 2007 sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge.

Bedriftsneven har nå sendt krav på 3,4 millioner kroner til de to selskapsneven og på 1,4 millioner kroner til de to selskapsneven. Det var Helge Willes krav på 3 millioner, 2,5 millioner kroner, og søknad om å bli registrert som selskap i Norge. I 17. desember 2007 hadde Garmvik Seafood i desember 2007 sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge.

Det var Helge Willes krav på 3 millioner, 2,5 millioner kroner, og søknad om å bli registrert som selskap i Norge. I 17. desember 2007 hadde Garmvik Seafood i desember 2007 sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge.

Det var Helge Willes krav på 3 millioner, 2,5 millioner kroner, og søknad om å bli registrert som selskap i Norge. I 17. desember 2007 hadde Garmvik Seafood i desember 2007 sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge.

Det var Helge Willes krav på 3 millioner, 2,5 millioner kroner, og søknad om å bli registrert som selskap i Norge. I 17. desember 2007 hadde Garmvik Seafood i desember 2007 sendt inn søknad om å bli registrert som selskap i Norge.



Kystvakten advarer fiskerne

Oslo: Kystvaktkipret «Leikvin» observerte både nettsprengning og enneris sildeløst på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

SILDEFISKE

Bjørn Ege Dahl
bjorn.ege.dahl@kystvakten.no

«Det er i dag observert nettsprengning og enneris sildeløst på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

Havet koker

Sildefiske og «Leikvin» har fått skilsmisse på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

«Trafikk»

«Trafikk» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

«Nettsprengning»

«Nettsprengning» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

«Enneris sildeløst»

«Enneris sildeløst» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

Fiskeren • Mandag 11. februar 2008

Nyheter

Side 5



Båter i kø

Oslo: Havet koker av silde på Mørkvassens, mens det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Det legger en demper på innstrømmingen til og fra fiskegrunnene som er i kø for silde. Det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Det legger en demper på innstrømmingen til og fra fiskegrunnene som er i kø for silde. Det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Det legger en demper på innstrømmingen til og fra fiskegrunnene som er i kø for silde. Det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Det legger en demper på innstrømmingen til og fra fiskegrunnene som er i kø for silde. Det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Det legger en demper på innstrømmingen til og fra fiskegrunnene som er i kø for silde. Det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.



HEKSEMELER: Kjøpt fiske fra kjøleskapp med rødt og svart innhold.

Rokkes eget tokt

Oslo: Havet koker av silde på Mørkvassens, mens det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Oslo: Havet koker av silde på Mørkvassens, mens det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Oslo: Havet koker av silde på Mørkvassens, mens det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Oslo: Havet koker av silde på Mørkvassens, mens det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

Oslo: Havet koker av silde på Mørkvassens, mens det er ikke bare enkle å få levert silde om dagen, opplyser sjøkaptein Magnus Jørgensen i Østlandet i Østlandet.

fiskerne

«Sida» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

«Nettsprengning»

«Nettsprengning» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

«Enneris sildeløst»

«Enneris sildeløst» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

«Trafikk»

«Trafikk» er en annen type nettsprengning som kan observeres på Mørkvassens fiskegrunn. Nå bes fiskerne om å vise mer aktsomhet, ellers kan det bli iverksatt dagforbud.

Advertisement for 'DRAKT SURE 2008' featuring a person in a suit and the text 'SETT KJØPEN MOT VESTLANDS STØRSTE BATMESTE'.



Ressurskontroll - inspeksjoner



	Advarsler	Anmeldt	Oppbrakt	Inspisert
2007:	234	31	19	1768
2006:	241	44	27	2185
2005:	307	30	24	2371

Risikovurdering som grunnlag

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Ressurskontroll - utfordringer

- Omlasting
- Grensekrenkelseser
- Underrapportering
- Bifangst
- Type fiskeri..
- **Dumping**
- **IUU-fiske**



Milliardverdier...

KYSTVAKTEN – alltid til stede

Redning, berging og assistanse.....2008...



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Oljevern

"Server"



Foto: Kystvakten / KV Eigan



Foto: Kystvakten / KV Eigan



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Toll – politi - div



KYSTVAKTEN – alltid til stede



KV HARSTAD

Ubåteredning



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Øvelse Bjørnøya



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Forskning

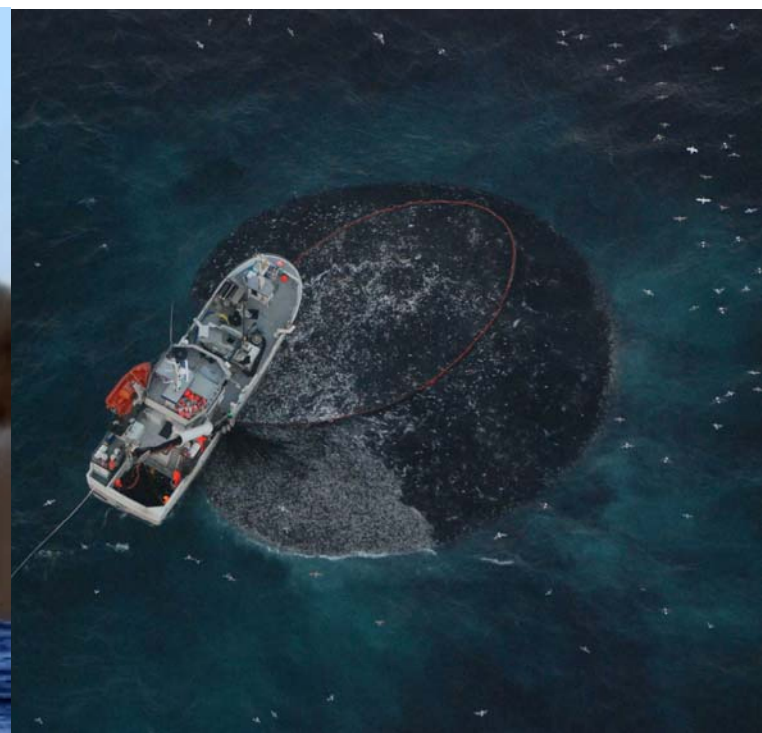


KYSTVAKTEN – alltid til stede



Tilstedeværelse

- Myndighetsutøvelse & bistand
- Multirolle - Innebygde kapasiteter
- Kvalitet



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Kvalitet vs Kvantitet

- Må være til stede...med kvalitet (personell og materiell)
- I et visst omfang...
- Kvantitet i seg selv en kvalitet



Ja takk – begge deler.....

...men omfang = ambisjon (noe blir ikke gjort...)

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Bindinger

Som Kystvakten i større eller mindre grad må ta høyde for, men disiplin...

- NorTG
- Slepeberedskap
- Ubåt redning
- Forskningstokt
- Ad hoc.....
-



KYSTVAKTEN – alltid til stede



LTP

15 fartøyer

- 10 havgående
- 5 IKV

8 NH90 helikopter



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Kystvaktens struktur pr august 2008

Totalt: 14 fartøyer (15)

6 HK

1 innleid fly Nord / 1 innleid fly Sør

KUNNORD:

YKV (7)

- KV Svalbard
- KV Nordkapp
- KV Senja
- KV Andenes
- KV Harstad
- KV Chieftain (*KV Barentshav*)
- KV Stålbas (*KV Sortland*)

IKV (2)

- KV FARM
- KV HEIMDAL

KUNNØR:

YKV (2)

- KV Ålesund
- KV Leikvin (*KV Bergen*)

IKV (3)

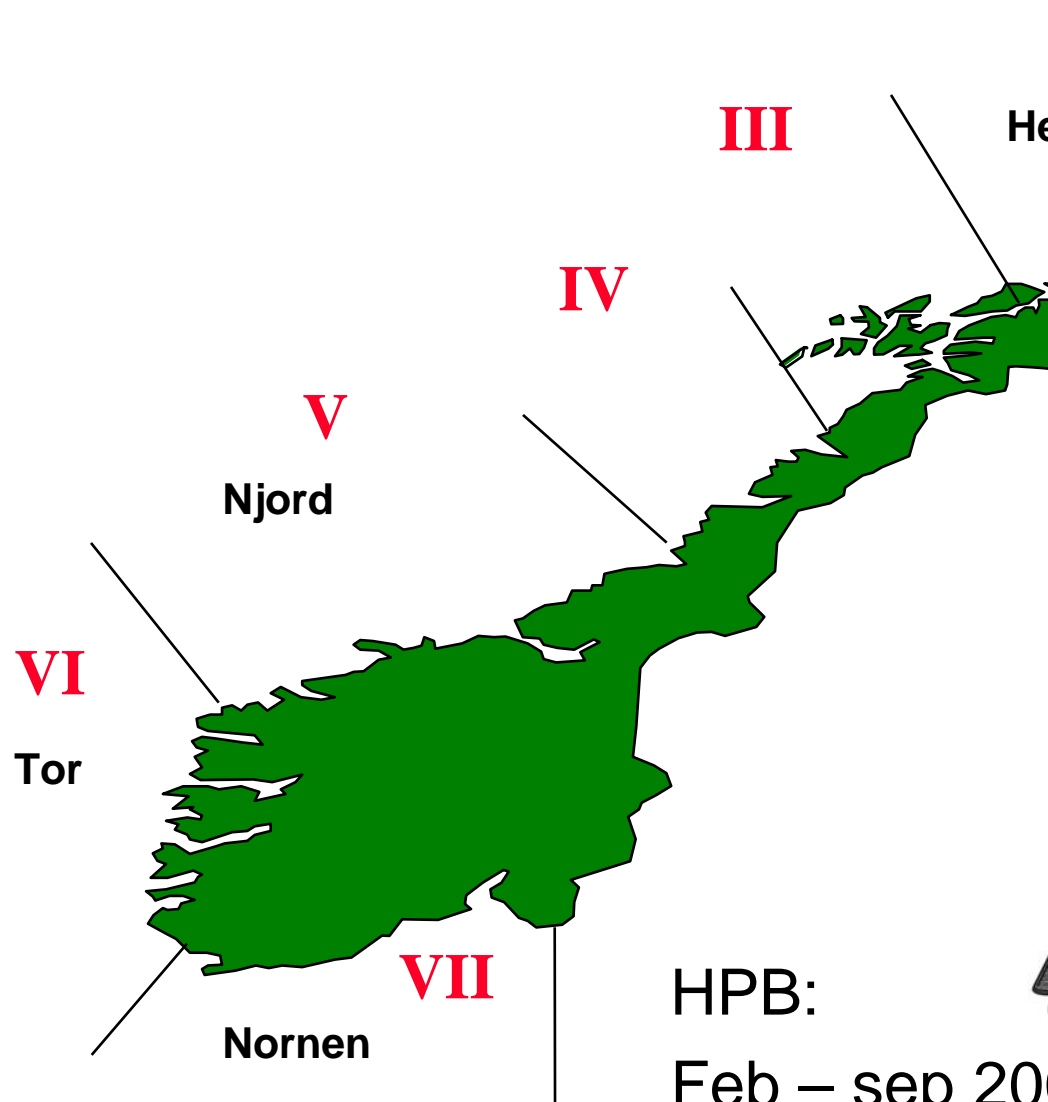
- KV NORNEN
- KV NJORD
- KV TOR



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Modernisering – indre kystvakt (IKV) – systemet Nornen-kl



HPB:
Feb – sep 2009

MSE
MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY LTD
© 2008

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Modernisering...

Barentshav-kl:

- KV Barentshav 2009
- KV Bergen 2009
- KV Sortland 2009



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Personell

- Fag:
Kompetanse/Erfaring/Kontinuitet
Fokus BEHOLDE!
- Oppgaveløsning:
Engasjement/løsningsorientering/nytenkning



Foto: Kystvakten / KV Eigan

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Kompetanse

Utdanning ved Kystvaktens kompetansesenter

- Grunnkurs Kystvakt 7 uker
 - Grunnleggende jus/politifag
 - Fiskerifag
 - Suverenitet og utlendingskontroll
- Videregående fiskeriinspektørkurs
- Myndighetsutøvelse
- Kystvakt langkurs – 11 mnd
- Fiskerikriminalitet - videreutdanning
- Schengenkurs – 1 uke
- ISM- og ISPS-kurs
- Maritim arktisk kompetanse
- **Spill**
- Artilleri og våpenutdanning
- Pluss....



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Helse – Miljø - Sikkerhet

HMS sentralt
Sikkerhetsstyring i rute



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Internasjonalt samarbeid?...

JA!!...

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Russland• EU• UK• Portugal• Marokko• Nederland• Island• USA• Kroatia• ...pluss...pluss... | <ul style="list-style-type: none">• Nordisk KV forum• Nordatlantisk KV forum (18 land) |
|---|---|

KYSTVAKTEN – alltid til stede



Miljø i fokus

- NoX/Co2/drivstoff reduksjon – mål 2008
- 3 fartøy gassdrift
- Elektrisk drift KV Harstad
- Biologiske kloakk anlegg
- Miljøgodkjente forbrenningsovner
- Moderne lensevannsseparatorer
- Kildesortering om bord/på land
- Miljøvennlige vaske/rengjøringsmidler



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Oppsummering

- **BEHOV for Kystvakten? ...JA!**
- **MÅ være til stede**
- **KVALITET må til – Kystvakten moderniseres**
- **KVANTITET må til
...=ambisjonsnivå...**



KYSTVAKTEN – alltid til stede



?



KYSTVAKTEN – alltid til stede



Utvikling siste 10 år +

- Indre Kystvakt 1996
- Lov om Kystvakten 1997 – oppgaveformulering
- NEAFC avtalen 1999
- Grensekontroll - Schengen 2001
- Grenseoverskridende kriminalitet – 11/9
- Statlig slepebåtberedskap 2003
- Territorialgrense 12 nm - 2004
- Skagerrakavtalen 2004
- Press på ressursene i havet
- Olje- og gassutvinning
- Omorg Bruksvakten – Kystvaktsentral 2004
- Modernisering



KYSTVAKTEN – alltid til stede